

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
ΓΕΝΙΚΟΥ ΛΥΚΕΙΟΥ
ΦΥΣΙΚΗ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ
12 ΙΟΥΝΙΟΥ 2023

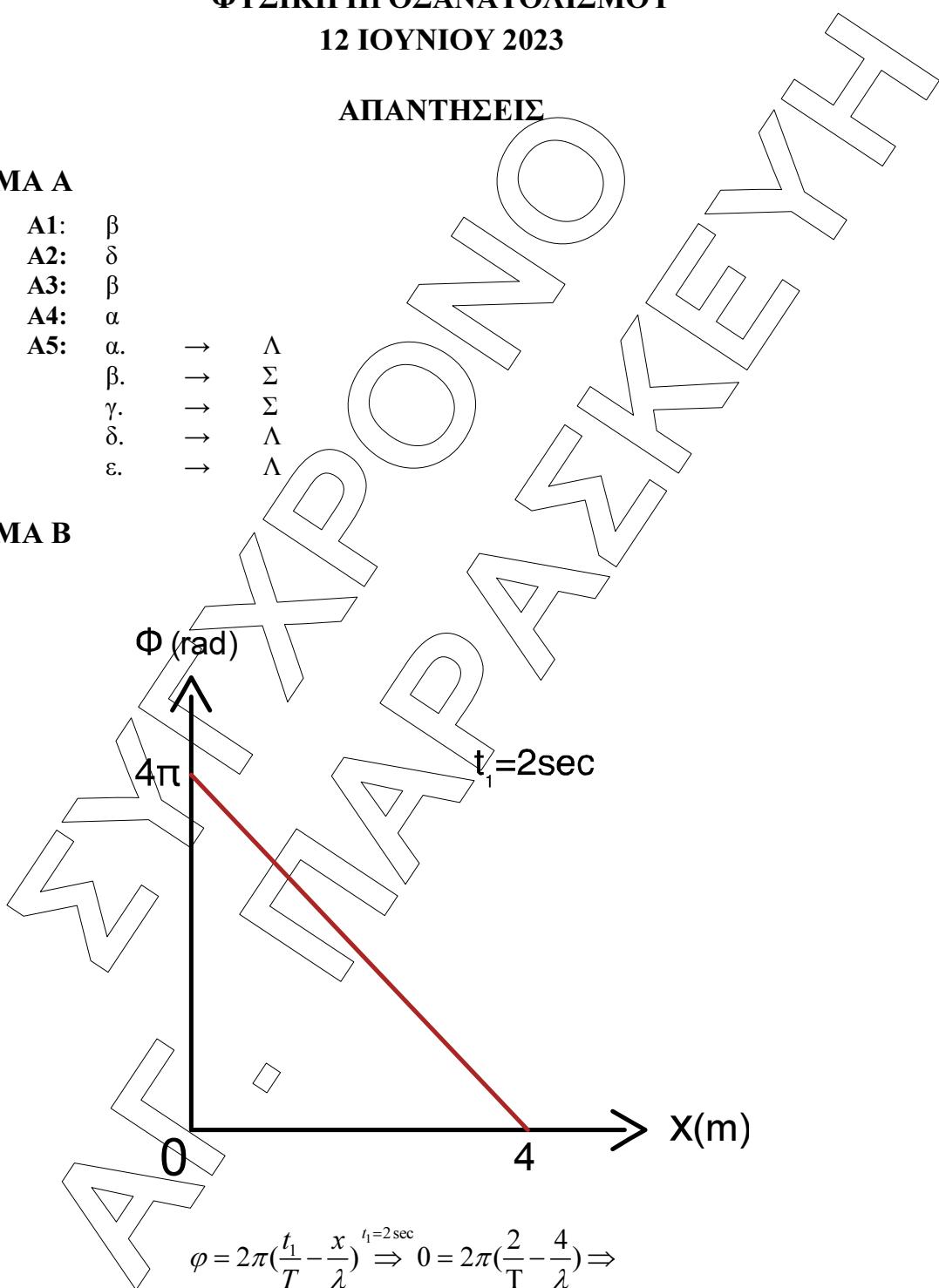
ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

ΘΕΜΑ Α

- | | |
|-----|--|
| A1: | β |
| A2: | δ |
| A3: | β |
| A4: | α |
| A5: | $\alpha.$ → Λ
$\beta.$ → Σ
$\gamma.$ → Σ
$\delta.$ → Λ
$\epsilon.$ → Λ |

ΘΕΜΑ Β

B1.



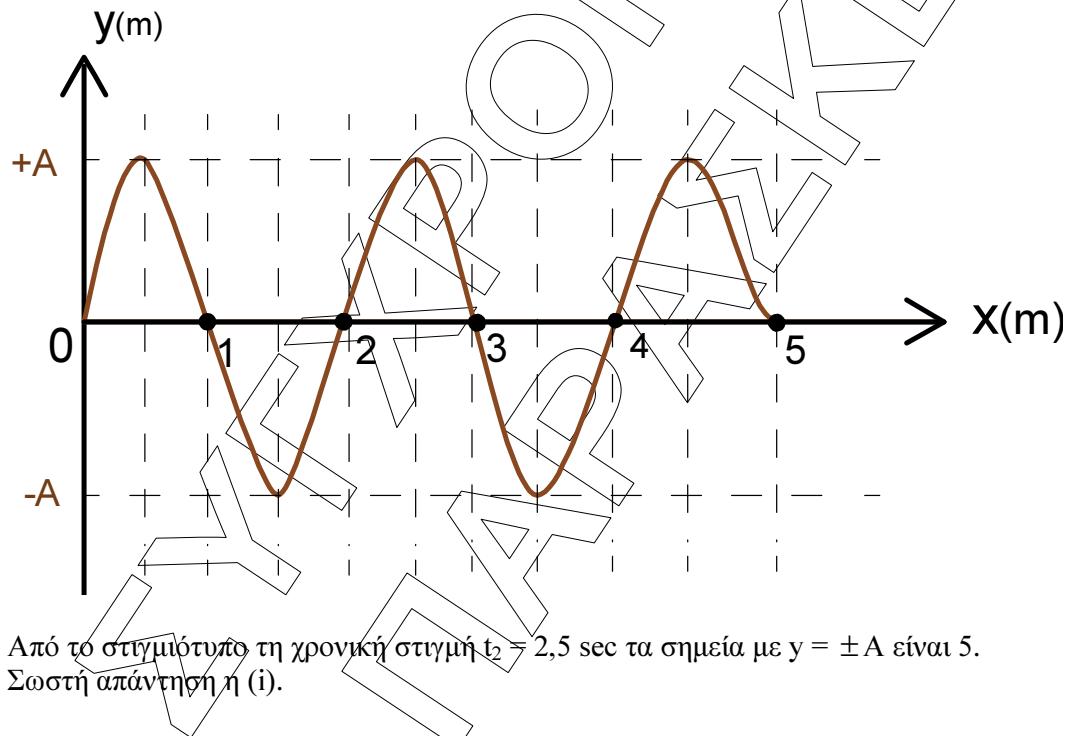
$$t = 2 \text{ sec} \quad \kappa \alpha t \quad x = 0 \Rightarrow 4\pi = 2\pi \frac{2}{T} \Rightarrow$$

$$T = 1 \text{ sec} \quad \text{and} \quad \lambda = 2m$$

$$\text{Given } t = 2.5 \text{ sec} \quad \kappa \alpha t \quad \phi = 0 \Rightarrow 2\pi \left(\frac{2.5}{1} - \frac{x_2}{2} \right) = 0 \Rightarrow$$

$$2.5 = \frac{x_2}{2} \Rightarrow x_2 = 5m$$

$$\frac{x_2}{\lambda} = 2.5 \text{ m} \quad \text{wavelength}$$



B2.

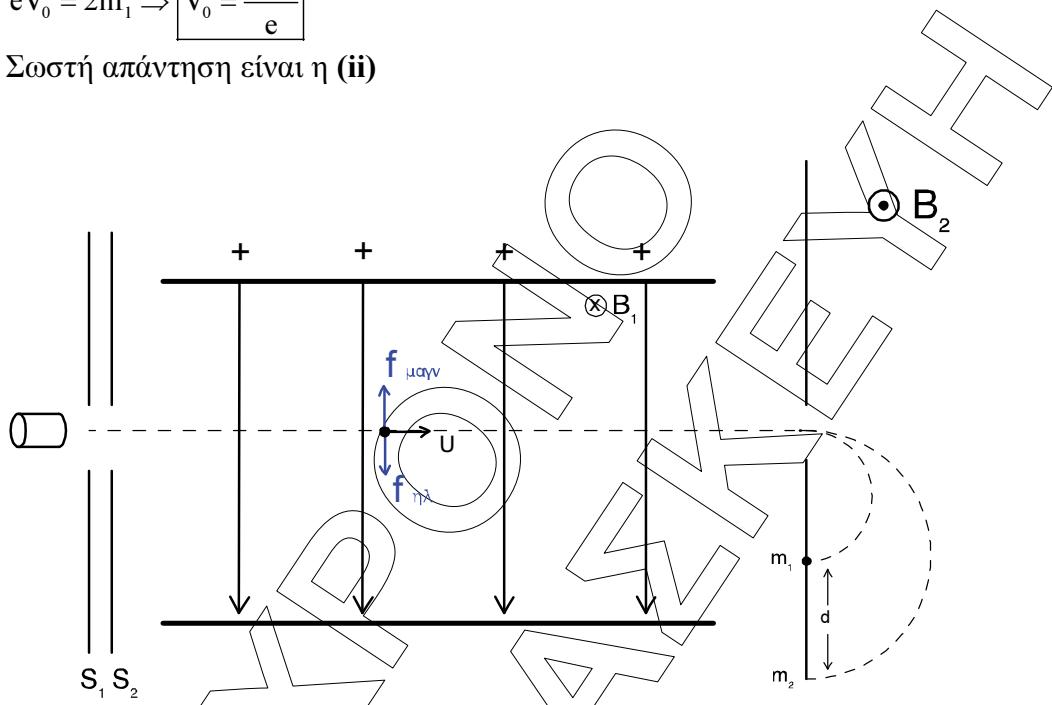
$$f_1 \\ f_2 = 3f_1 \\ V_0 = ;$$

$$k_{\max} = hf - \varphi \\ \text{since } f = f_1 \text{ we have } k_{\max} = 0. \text{ So:} \\ hf_1 = \varphi$$

energetically we have k_{max} = eV₀. Given f = f₂ we have:
 eV₀ = hf₂ - φ ⇒

$$\begin{aligned}
 eV_0 &= h \cdot 3f_l - \varphi \Rightarrow \\
 eV_0 &= 3hf_l - hf_l \Rightarrow \\
 eV_0 = 2hf_l &\Rightarrow V_0 = \frac{2hf_l}{e} \\
 \text{Σωστή απάντηση είναι η (ii)}
 \end{aligned}$$

B3.



a. Στο φύλτρο ταχυτήτων:

$$F_{\eta\lambda} = F_{\mu\gamma\gamma} \Rightarrow |q|E = B_1 v |q| \Rightarrow v = \frac{E}{B_1}$$

Σωστή απάντηση είναι η (ii)

β.

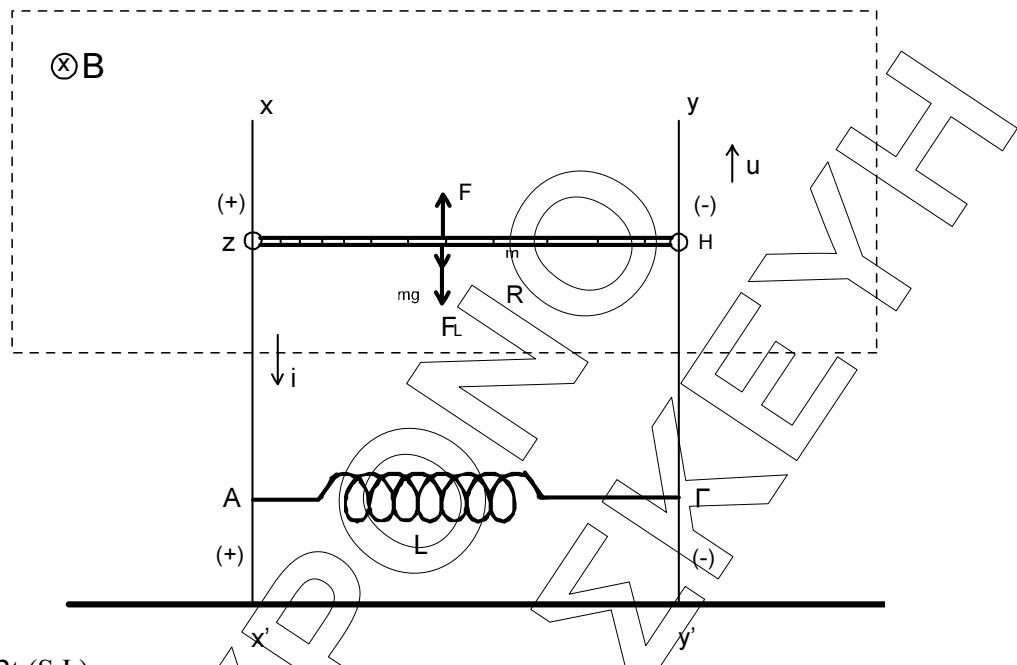
$$d = 2R_2 - 2R_1 = 2\left(\frac{m_2 \cdot v}{B_2 \cdot |q|} - \frac{m_1 \cdot v}{B_2 \cdot |q|}\right) \Rightarrow$$

$$d = \frac{2v}{B_2 \cdot |q|} (m_2 - m_1) \Rightarrow d = \frac{2v}{B_2 \cdot |q|} \cdot \Delta m \Rightarrow$$

$$\Delta m = \frac{d \cdot B_2 \cdot |q|}{2v} \stackrel{v=\frac{E}{B_1}}{\Rightarrow} \Delta m = \frac{d \cdot B_2 \cdot B_1}{2E} \cdot |q|$$

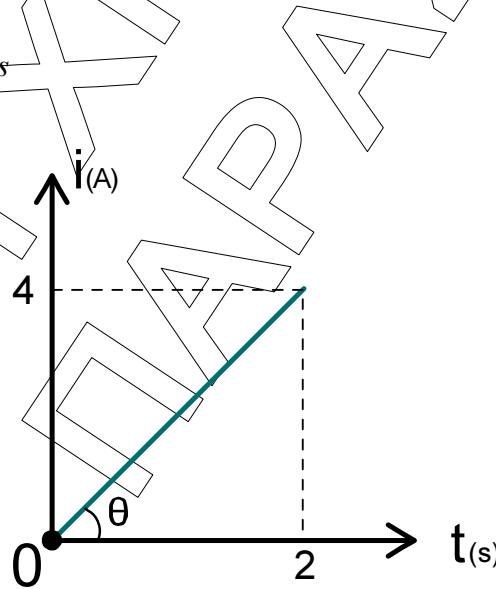
Σωστή απάντηση είναι η i).

ΘΕΜΑ Γ



Γ1. $i=2t$ (S.I.)

$$\varepsilon \varphi \theta = \frac{\Delta i}{\Delta t} = 2A/s$$



Από το εμβαδόν του διαγράμματος $i-t$ προκύπτει το ηλεκτρικό φορτίο:

$$q = \frac{2 \cdot 4}{2} \Rightarrow q = 4C$$

Γ2. Το πηνίο έχει πολικότητα που αντιστέκεται στην αύξηση του ηλεκτρικού ρεύματος (σύμφωνα με τον κανόνα του Lenz)

$$|E_{\text{aut.}}| = L \frac{di}{dt} = 0,5 \cdot 2 \Rightarrow |E_{\text{aut.}}| = 1V$$

Γ3.

$$i = \frac{E - |E_{avt}|}{R} \Rightarrow E - |E_{avt}| = i \cdot R \Rightarrow E = |E_{avt}| + i \cdot R \Rightarrow B \cdot v \cdot \ell = |E_{avt}| + i \cdot R \Rightarrow$$

$$\Rightarrow v = \frac{|E_{avt}| + i \cdot R}{B \cdot \ell} \Rightarrow v = \frac{1+2t \cdot 1}{1 \cdot 1} \Rightarrow \boxed{v = 1+2t} \text{ (S.I.)}$$

Ακόμη, $v = v_0 + \alpha t$ και από τη σύγκριση των εξισώσεων προκύπτει:

$$v_0 = 1 \text{ m/s} \text{ και } \alpha = 2 \text{ m/s}^2.$$

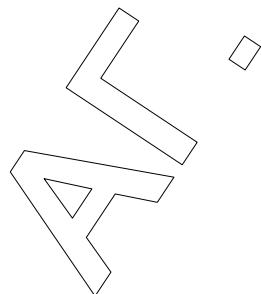
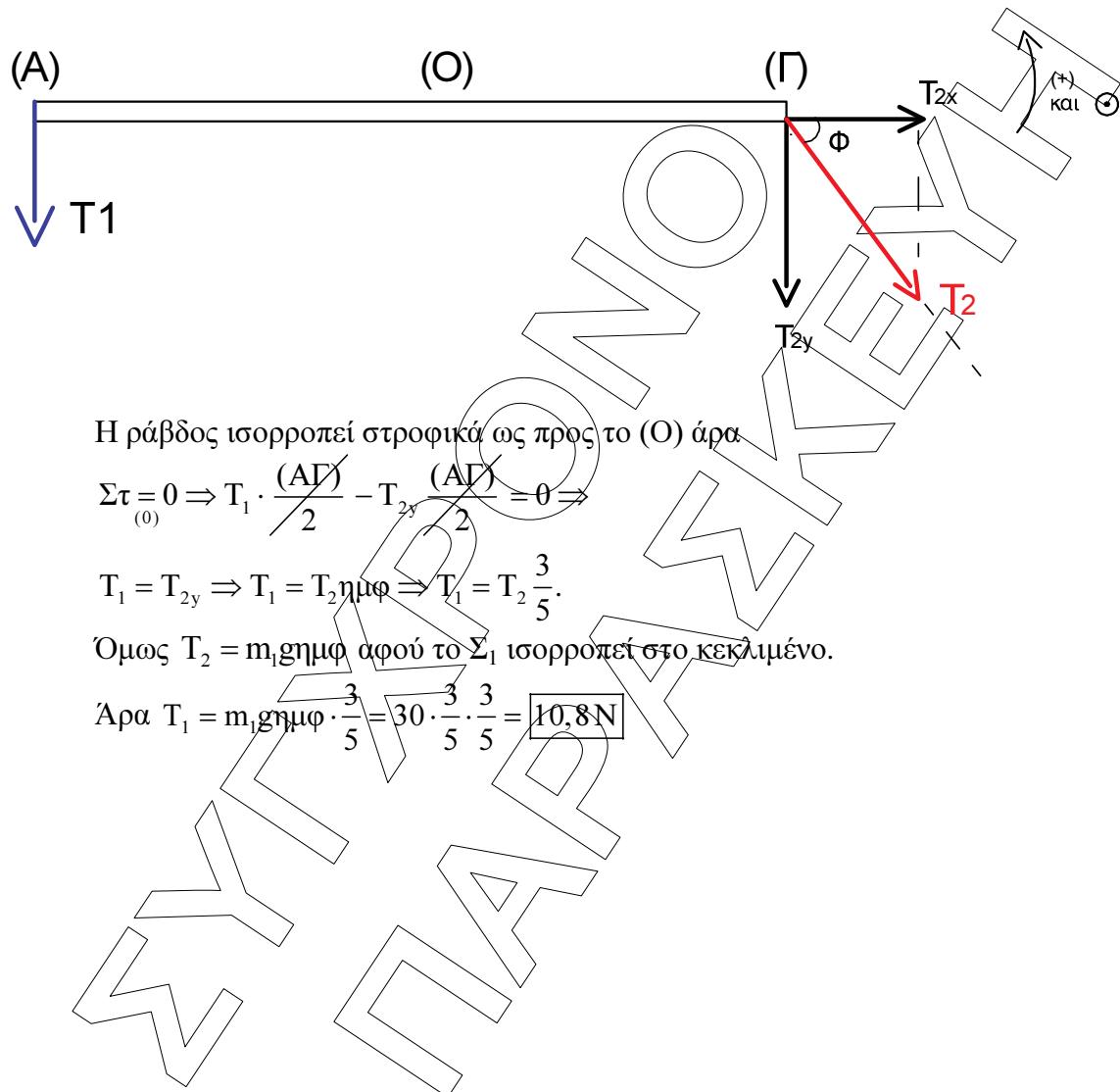
Γ4. $t_1 = 2 \text{ sec}$

a) $\Sigma F = ma \Rightarrow F - F_L - w = ma \Rightarrow$
 $F = F_L + w + ma \Rightarrow F = Bi\ell + ma + mg \Rightarrow$
 $F = 1 \cdot 2t \cdot 1 + 0,5 \cdot 2 + 0,5 \cdot 10$
 $F = 2t + 1 + 5 \Rightarrow F = 6 + 2t \quad \left. \begin{array}{l} \gamma \alpha t = 2 \text{ sec} \\ F = 6 + 2 \cdot 2 \end{array} \right\} \Rightarrow \boxed{F = 10 \text{ N}}$

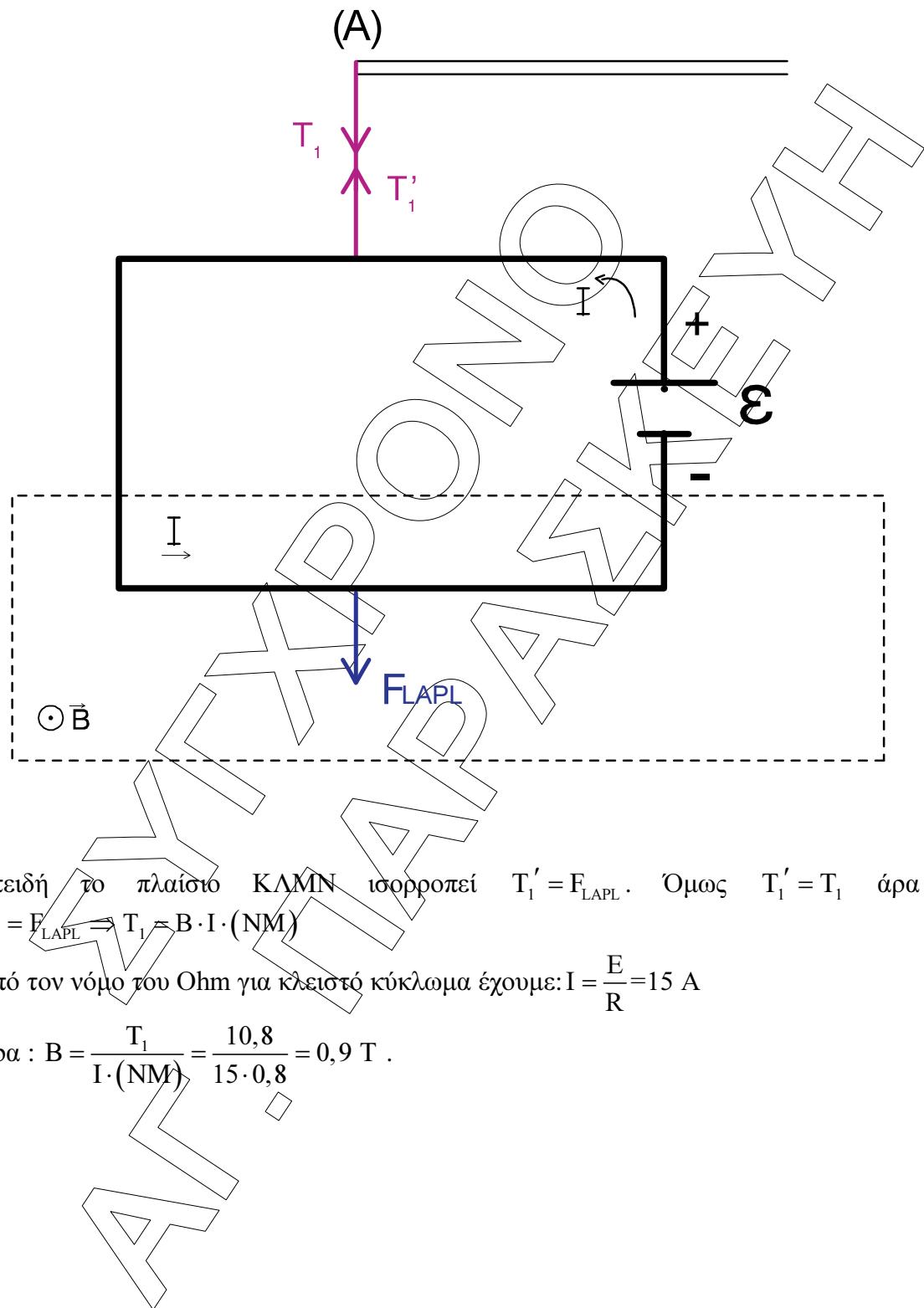
b) $\frac{dW_F}{dt} = \frac{F dx}{dt} = F \cdot v = 10 \cdot 5 = 50 \text{ J/s}$
 $\Rightarrow \boxed{\frac{dW_F}{dt} = 50 \text{ J/s}}$
 $v = 1 + 2 \cdot 2 = 5 \text{ m/s}$
 $\gamma P_L = |E_{avt}| \cdot i \Rightarrow P_L = 1 \cdot 4 \Rightarrow \boxed{P_L = 4 \text{ W}}$
 $t = 2 \text{ sec}$
 $i = 2t = 4 \text{ A}$

ΘΕΜΑ Δ

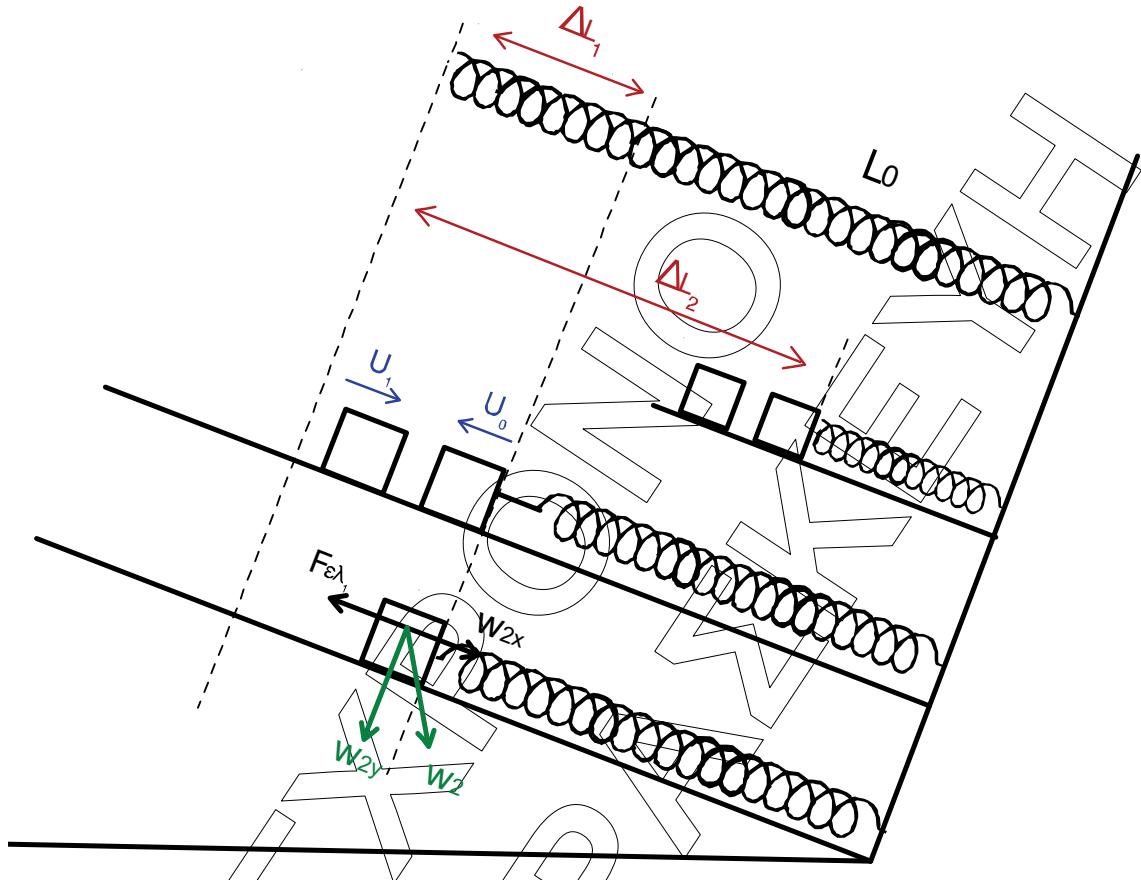
Δ1.



Δ2.



Δ3.



Στη θέση ισορροπίας του Σ_2 ισχύει

$$F_{el} = W_{2x} \Rightarrow k \cdot \Delta l_1 = m_2 g \sin \varphi \Rightarrow 100 \cdot \Delta l_1 = 10 \cdot \frac{3}{5} \Rightarrow \Delta l_1 = 0,06 \text{ m.}$$

Το Σ_2 κάνει ΑΑΤ με πλάτος $d = \frac{9\pi}{100}$ m, άρα στη θέση ισορροπίας του θα έχει ταχύτητα $v_0 = \omega \cdot A = \sqrt{\frac{k}{m_2}} \cdot d = \sqrt{\frac{100}{1}} \cdot \frac{9\pi}{100} = 0,9\pi \text{ m/s.}$ Ο χρόνος που

$$\text{απαιτείται είναι } \Delta t = \frac{T}{4} = \frac{2\pi}{4} \sqrt{\frac{m_2}{k}} = \frac{\pi}{20} \text{ s.}$$

Σε αυτόγειο χρόνο το m_1 κινείται προς τα κάτω επιταχυνόμενα με επιτάχυνση

$$\alpha_1 = \frac{W_{1x}}{m_1} = g \sin \varphi = 6 \text{ m/s}^2 \quad \text{και} \quad \text{αναπτύσσει} \quad \text{ταχύτητα}$$

$$v_1 = \alpha_1 \cdot \Delta t = \frac{6\pi}{20} = 0,3\pi \text{ m/s.}$$

ΑΔΟ στην κρούση των m_1 και m_2 :

$$\text{Poλ}_{\text{αρχ.}} = \text{Poλ}_{\text{τελ.}} \Rightarrow -m_1 \cdot v_1 + m_2 \cdot v_0 = (m_1 + m_2) v_{\text{κοινή}} \Rightarrow 4v_{\text{κοινή}} = 0,9\pi - 3 \cdot 0,3\pi \Rightarrow \\ \Rightarrow v_{\text{κοινή}} = 0.$$

Άρα στιγμιαία ακινητοποιείται το συσσωμάτωμα.

Δ4. Το $m_1 + m_2$ έχει νέα θέση ισορροπίας όπου η παραμόρφωση του ελατηρίου εκεί υπολογίζεται ως:

$$F_{\varepsilon\lambda_2} = W_{\omega_{\lambda_X}} \Rightarrow k \cdot \Delta\ell_2 = (m_1 + m_2) \cdot g \cdot \eta\mu\varphi \Rightarrow \Delta\ell_2 = \frac{40 \cdot 3}{100 \cdot 5} = 0,24 \text{ m}$$

Έτσι το $m_1 + m_2$ αμέσως μετά την κρούση ξεκινά ΑΑΤ, από τη θετική ακραία του θέση. Το πλάτος θα είναι:

$$A = \Delta\ell_2 - \Delta\ell_1 = 0,24 - 0,06 = 0,18 \text{ m}$$

και η νέα γωνιακή συχνότητα θα είναι:

$$k = (m_1 + m_2) \cdot \omega'^2 \Rightarrow \omega' = \sqrt{\frac{100}{4}} = 5 \text{ rad/sec}$$

Έτσι θα ισχύει τελικά:

$$x = 0,18 \cdot \eta\mu(5t + \frac{\pi}{2}) \text{ στο SI.}$$

Δ5. $\Sigma F = -k \cdot x \Rightarrow F_{\varepsilon\lambda} = -(m_1 + m_2) \cdot g \cdot \eta\mu\varphi = -k \cdot x \Rightarrow F_{\varepsilon\lambda} = 24 - 100x \text{ στο SI με } x \in [-0,18 \text{ m}, +0,18 \text{ m}]$

